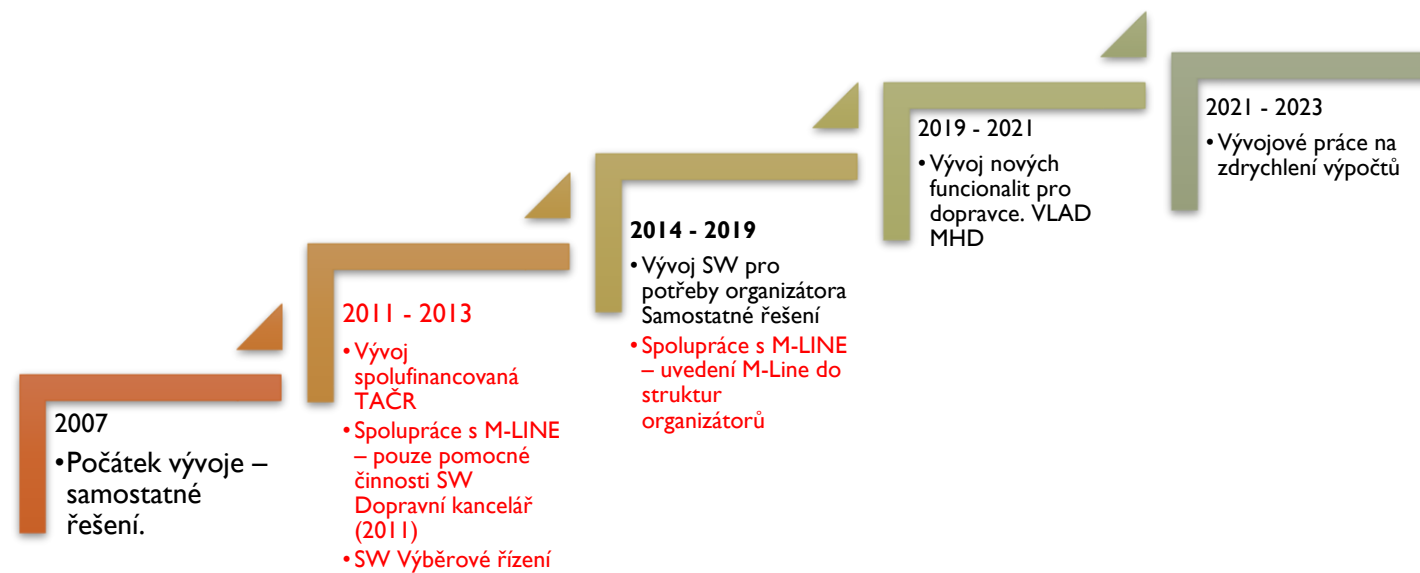




NOVÝ OPTIM ++

Společnost B&C Dopravní systémy s.r.o. dokončila vývoj nové verze SW OPTIM. Nový OPTIM ++ obsahuje nové funkce nutné k rychlejšímu, přesnějšímu a provozně proveditelnému řešení dopravní úlohy – sestavení denních oběhů. Zvláštní pozornost je věnována užitným funkcím pro organizátory veřejné dopravy a krajské nebo městské odbory dopravy. Funkcionality zaměřené na podporu plánování a rychlou realizaci nápravných opatření, řešení objížděk, výluk, ... OPTIM ++ je dále doplněn novými funkcionalitami zpracování podkladů pro veřejné soutěže a zakázky. Nové funkce se již osvědčily u vybraných organizátorů (Karlovy Vary, Pardubice,...)

HISTORIE VÝVOJE OPTIM A SW NÁSTROJŮ SPOLEČNOSTI B&C DOPRAVNÍ SYSTÉMY S.R.O.



EKONOMIKA, ODBORNOST, PROFESIONALITA

- Pro práci s SW nepotřebujete složité SW doplňky, programy a prostředí za které doposud platíte (licenční poplatky, vnucené doplňky, které mnohdy ani nepotřebujete pro svou práci),
- SW pracuje bez nutnosti dodatečných poplatků za licence obslužný SW
- SW není zatížen poplatky za ukládání dat do datových uložišť, či jiné datové zpracování
- SW je pravidelně Upgrade bez vyžadování navýšení ceny u zákazníka
- SW není zatížen výpočtem ceny pronájmu podle počtu vozidel či jiných pseudo pravidel (hypotetická úspora nákladů provozu,)
- SW je prezentován a školen skutečnými odborníky s letitou praxí a zkušenostmi, kteří SW tvořili
- **SW je vytvořen pro platnou legislativu České republiky, Slovenska a Německa**
- SW je aktualizovaný v rovině změn platné legislativy a změn dle požadavků zákazníka bezplatně

NOVÝ OPTIM ++

- SW **pracuje v nezávislém prostředí**, k jeho činnosti není nutné zakupovat drahé licence databázových software, používáme open source řešení.
- SW **je jedinečným SW, který vyvinula společnost B&C Dopravní systémy s.r.o samostatně** bez účasti jiných společností a je výhradním majetkem společnosti
- SW **využívá obecný formát jízdních řádu JDF a umí převádět veškeré výstupy do obecného prostředí** k následnému zpracování (tabulkové výstupy EXCEL, WORD, výstupy pro specializované SW autobusové dopravy, EDISON, Prytanis, ...), grafická znázornění.
- Nová architektura **ovládání – nativní** pro automatickou posloupnost
- Možnost **nastavení firemních řešení**, podmínek, či specifik
- **100 násobné zvýšení rychlosti výpočtu**
- Rychlé **nabízení stříhových variant řešení oběhů** jako nástroj ručního vstupu odborného pracovníka (není nutné hledání vhodných časových poloh)
- **Zamykání hotových oběhů**, možnost parciálních řešení, využívání metod per partes řešení oběhů,
- Možnost **rychlého celkového výpočtu u všech variant provozních dní na jedno tlačítko**
- Možnost **importu existujících oběhů z formátu csv, Edisonu, z jiné varianty,**, možnost ručního doplnění objížd'kových spojů, možná kontrola zpracování stávajících oběhů, možná kontrola na platná ustanovení, nařízení a vyhlášky u kontrolovaných oběhů
- Automatické rozhodování o typu směny, **kontroly BoZP na platnou legislativu České republiky, Slovenské republiky a Německa**

VÍTEJTE V OPTIM ++

Úvodní stránka Optima Importy JDF Informace o verzích

- Defaultní nastavení - Provozní Den
- Defaultní nastavení - Varianta oběhů
- Skupina JŘ
 - Hromadné vytvoření nových Variant oběhů
 - Výpočet s provedením iterační optimalizace
- Úpravy dat Skupiny JŘ
 - Editace vlastností spojů
 - Editace přejezdů
 - Přepočítání vzdáleností
- Nastavení parametrů aktuální Skupiny JŘ
 - Nastavení parametrů
 - Defaultní nastavení - Provozní Den
 - Defaultní nastavení - Varianta oběhů
- Provozní Den
 - Vytvoření nové Varianty oběhů
 - Výpočet
 - Načtením oběhů jiné Varianty oběhů
 - Importem z csv
 - Importem z Edisonu
 - Nastavení parametrů aktuálního Provozního dne
 - Nastavení parametrů
 - Defaultní nastavení - Varianta oběhů
- Varianta oběhů
 - Úpravy oběhů
 - Reset výpočet
 - Iterační optimalizace
 - Jednokroková optimalizace
 - Návrh stříhů
 - Ruční editace oběhů
 - Nastavení parametrů aktuální Varianty oběhů
- Výstupy
 - Skupina JŘ
 - Statistika
 - Matice vzdáleností
 - Seznam konečných zastávek
 - Seznam spojů
 - Provozní Den
 - Statistika
 - Seznam spojů
 - Kritický řez
 - Varianta oběhů
 - Statistika
 - Seznam oběhů
 - Denní oběhy
 - Přejezdy
 - Pauzy
 - Seznam spojů
 - Grafické zobrazení
 - Souhrnné výstupy
 - Statistiky
 - Záloha a obnova dat
 - Uložení Skupiny

Parametr	2/14/4/6
Výběr spojů	
- Počáteční čas pro den	
- Minimální tržba	
- Nezahrnovat spoje bez tržeb	
- Zkrácení jízdní doby spojů	
Oběhy vytvořit dle typu busu u spoje	
Optimalizovat jen mezi oběhy stejného typu	
Legislativa bezpečnostních pravidel	
Měna	
Chyba u nočního výkonu přes 10 hodin	Chyba
Přejezdové rychlosti	
- Přejezd do 5 Km	
- Přejezd do 10 Km	
- Přejezd do 20 Km	
- Přejezd nad 20 Km	
Optimalizační cenové parametry	
- Denní cena za autobus	
- Cena za řidiče navíc	
- Cena za minutu výkonu	
- Cena za minutu čekání	
- Cena za minutu odpočinku	
- Ostatní přímé náklady na km	
Výkonové parametry v minutách	
- Manipulace po	
- Manipulace před	
- DODK před	
- DODK uvnitř	
- Ostatní práce	
- Vyrovnávací doba	

Správa Skupin JŘ, Provozních dní a Variant oběhů

rozbalit vše sbalit vše přecházet duplikovat

14 - Arriva 2024 Domažlice Nová varianta	2/14/4/6	2/14/4/6
1 - 10.12.2023 (Ne) 26x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice	3 313,00	15
2 - 11.12.2023 (Po) 25x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice	1 676,00	6
3 - 12.12.2023 (Út) 53x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice	4 830,00	18
4 - 13.12.2023 (St) 25x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice akt.	333,00	2
✓ 1 - Bez Typů OPT [upraveno 07.04.2024 11:31:51]		
✓ 2 - Typy striktné OPT [upraveno 07.04.2024 11:31:42]		
✓ 3 - Typy ručně OPT varianta Akt.08.04.2024 [upraveno 15.04.2024 10:13:06]		
✓ 4 - Typy ručně OPT bez úprav počtu typů [upraveno 07.04.2024 11:31:56]		
✓ 5 - Typy ručně OPT varianta Akt.15.04.2024 [upraveno 15.04.2024 10:52:32]		
✓ 6 - Aktuální varianta úpravy 15.04. [upraveno 15.04.2024 11:04:50]		
5 - 15.12.2023 (Pá) 26x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
6 - 16.12.2023 (So) 26x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
7 - 23.12.2023 (So) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
8 - 24.12.2023 (Ne) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
9 - 25.12.2023 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
10 - 26.12.2023 (Út) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
11 - 27.12.2023 (St) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
12 - 28.12.2023 (Čt) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
13 - 29.12.2023 (Pá) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
14 - 30.12.2023 (So) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
15 - 01.01.2024 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
16 - 02.01.2024 (Út) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
17 - 02.02.2024 (Pá) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
18 - 05.02.2024 (Po) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
19 - 06.02.2024 (Út) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
20 - 09.02.2024 (Pá) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
21 - 19.02.2024 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
22 - 20.02.2024 (Út) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
23 - 21.02.2024 (St) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
24 - 23.02.2024 (Pá) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
25 - 11.03.2024 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
26 - 12.03.2024 (Út) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
27 - 13.03.2024 (St) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
28 - 15.03.2024 (Pá) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
29 - 28.03.2024 (Čt) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
30 - 29.03.2024 (Pá) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
31 - 31.03.2024 (Ne) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
32 - 27.04.2024 (So) 3x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
33 - 28.04.2024 (Ne) 3x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
34 - 01.05.2024 (St) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
35 - 18.05.2024 (So) 11x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
36 - 19.05.2024 (Ne) 12x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		
37 - 20.05.2024 (Po) 12x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice		

Přepnout do vybrané Varianty oběhů

Sorno

Datum	Změna
14.04.2024	Do oběhů jsou již dle nastavení Varianty přidávány Nepovinné manipulace před a po spoji
07.04.2024	Import turnusů z Edisonu (soubor tur_2.txt)
04.04.2024	Úpravy sestav "Statistika Varianty" a "Seznam Oběhů" (logické sjednocení položek a jejich pořadí)
03.04.2024	Automatické zobrazování informací o nových verzích po aktualizaci programu
02.04.2024	Úprava chybné funkčnosti tlačítek "Velký stříh" a "Stříh kombinace" ve stříhání
28.03.2024	Výsledky návrhů stříhů v Ručním stříhání jsou nyní seřazeny podle úspory
27.03.2024	Do Menu Skupina bylo přidána možnost hromadného vytvoření Variant oběhů s provedením iterační optimalizace
27.03.2024	Úprava formuláře "Výběr oběhů" ve Ručním stříhání
	- doplnění sloupce počet řidičů
	- poklepáním na záhlaví sloupce je možno seřadit dle položky
	Doplňtí "Zámek oběhu" (zapíná se v Ručním stříhání)
	- oběhy se zámek nelze měnit (ručním stříhání ani automatickým iteracím)
25.03.2024	Ostatní práce (hodnota z nastavení) jsou nově přidávány nově každému řidiči oběhu
	DODK uvnitř (hodnota z nastavení) je nově přidávána každému dalšímu řidiči
	(prvnímu řidiči se přidává pouze DODK před)
24.03.2024	Úprava importu JDF - importuje se i nastavení provozoven ke spojům
	Úprava Vytvoření nové Skupiny JŘ importem z JDF - nové možnosti a nastavení
19.03.2024	Přidání Správce JDF, který umožňuje pracovat s importy JDF
	Import JDF přesunut z menu do Správce JDF
16.03.2024	Po vytvoření nové Varianty oběhů se provede automatické přepnutí do této nové Varianty
	Optimalizování Exporty do XLS (výrazné zrychlení)
12.03.2024	Do ručního stříhání přidáno tlačítko "Výběr oběhů" pro rychlejší výběr konkrétního oběhu do panelu oběhů
	Doplňtí slovenský kalendář pro správný import JDF
08.03.2024	Po změně aktuální Firmy je zobrazena Statistika o nové zvolené Firmě
02.03.2024	Do sestav Statistik a Seznamu spojů byly doplněny podrobnější ukazatele, součty a statistiky
26.02.2024	Při provádění větších změn v datech je automaticky nabídnuta možnost uložení zálohy na disk
23.02.2024	Při vytvoření nové Varianty oběhu načtením dat je možno zkontrolovat shodnost časů odjezdů a příjezdů spojů
	V souhrnné Statistice je možno datově omezit období pro výběr dat a výpočet statistik
20.02.2024	Doplňtí volba Záloha a Obnova dat - export a import dat skupiny (záloha z/do souboru na disku)
	Do Správce dat Optima doplněna duplikace Skupiny JŘ
10.02.2024	Doplňtí volba Editace vlastností spojů včetně importu a exportu z souboru na disku
28.01.2024	Do výstupů pro Provozní Den doplněno grafické zobrazení Řezu (počty potřebných vozidel v čase)

Export do MS Excel

Export všech tabulek do MS Excel

ZÁKLADNÍ VSTUPY A PŘEHLEDY

[illegible]

Název skupiny JŘ importem JDF dat

Vybrané provozní dny

☐ Týden od vybraného data

☐ Vybrané datumy

☒ Všechny provozní dny

Skupina

Název:

Číslo:

Selektivy vytvořit

☒ jednu pro každý provozní den

☐ jednu pro každý provozní den a provozovnu

☐ jednu pro každý provozní den a firmu

☐ jednu pro každý provozní den a vybranou provozovnu

Délky spojů

☐ Písně km

☒ Tarifní km

Číslo	Název	Počet	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
0		28	2	1	0	0	0	0	25
1		194	38	39	38	40	39	0	0
2		31	0	0	0	0	1	28	2
3	24.12.2023	1	0	0	0	0	0	0	1
4	25.12.2023	1	1	0	0	0	0	0	0
5		52	9	11	11	11	10	0	0
6	31.12.2023	1	0	0	0	0	0	0	1
7	01.01.2024	1	1	0	0	0	0	0	0
8		5	1	1	1	1	1	0	0
9		5	1	1	1	1	1	0	0
10		25	0	0	0	0	1	24	0
11		26	0	0	2	0	0	0	24
12	14.12.2024	1	0	0	0	0	0	1	0

Skupina A: Průvodičů s délkou 1 Varianta cch01

• 6 - Arma 204 Klatský Plošný vírnik

• 7 - Arma 204 Jediný Plošný vírnik

• 8 - Arma 204 Klatský-Sol-Dol-Dolní Plošný vírnik

• 14 - Arma 204 Domestické Nová varianta

• 1 - 10.12.2023 (Maj) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 2 - 11.12.2023 (Pá) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 3 - 12.12.2023 (So) 5b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 4 - 13.12.2023 (Ne) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické **akt**

• 5 - 15.12.2023 (Po) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 6 - 16.12.2023 (Út) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 7 - 23.12.2023 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 8 - 24.12.2023 (So) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 9 - 25.12.2023 (Ne) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 10 - 26.12.2023 (Út) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 11 - 27.12.2023 (Stř) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 12 - 28.12.2023 (Čt) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 13 - 29.12.2023 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 14 - 30.12.2023 (So) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 15 - 01.01.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 16 - 02.01.2024 (So) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 17 - 03.01.2024 (Ne) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 18 - 05.02.2024 (Pá) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 19 - 06.02.2024 (Út) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 20 - 09.02.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 21 - 19.02.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 22 - 20.02.2024 (Út) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 23 - 21.02.2024 (Stř) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 24 - 22.02.2024 (Čt) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 25 - 11.03.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 26 - 12.03.2024 (Út) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 27 - 18.03.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 28 - 19.03.2024 (So) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 29 - 20.03.2024 (Ne) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 30 - 23.03.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 31 - 31.03.2024 (So) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 32 - 27.04.2024 (So) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 33 - 28.04.2024 (Ne) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 34 - 01.05.2024 (Pá) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 35 - 18.05.2024 (So) 11b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 36 - 19.05.2024 (Ne) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 37 - 19.05.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 38 - 27.05.2024 (Út) 2b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 39 - 22.05.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

• 40 - 24.05.2024 (Pá) 1b ARVNIA STŘEDNÍ ČECHY s.v.o. Domestické

Preprint na vybrané Průvodičích

Storno

Název	Počet linek	Platnost Od	Platnost Do	Datum a čas importu	Název souboru
400 24/25	1	2024 12 01	2025 12 13	2024 01 21 10:54	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
501400 kop	1	2023 12 10	2024 07 05	2024 01 04 08:51	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
501400 2023_12	1	2023 12 10	2024 07 05	2024 01 03 20:27	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
AAAA	51	2024 01 01	2024 12 31	2024 01 19 12:28	C:\Users\Pavel\Desktop\Pomoc od I
ARRIVA 2024	109	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 01 15:08	C:\Users\Pavel\Desktop\Arriva ČR A
ARRIVA 2024	149	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 01 19:07	C:\Users\Pavel\Desktop\Arriva ČR A
Arriva 2024 OK prov	149	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 27 09:36	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Arriva 2024 kop 11 Plzen	14	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 02 15:31	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Arriva 2024 prov 13 Klatovy	41	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 02 15:32	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Arriva 2024 prov 18 Susic	15	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 02 15:33	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Arriva 2024 prov 4 Domazlice	38	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 02 15:32	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Arriva 2024 prov 4 13,18	94	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 18 1427	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Arriva 2024 prov 69 Prestice	41	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 02 15:33	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
ARRIVA Plzen Jih	149	2023 12 10	2024 12 14	2024 03 02 14:30	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
BDS	3	2023 07 01	2023 12 09	2023 11 25 1641	C:_optimal_testing\JDF\bmol\23070
CL 2023/2024	12	2023 12 10	2024 11 30	2024 02 28 16:02	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
Cuinger AD	5	2024 01 01	2024 12 31	2024 02 12 19:07	C:\Users\Pavel\Desktop\Pomoc od I
ČL 2023/2024 s MHD	14	2023 12 10	2024 12 14	2024 02 28 18:09	C:\CSAD\CL Dropbox\David Mahdal
dpku 2024	51	2024 01 01	2024 12 31	2024 02 01 17:08	C:\Users\Pavel\Desktop\Pomoc od I
DPKV 2024	51	2024 01 01	2024 12 31	2024 02 01 17:01	C:\Users\Pavel\Desktop\Pomoc od I
DPKV 2024	51	2024 01 01	2024 12 31	2024 02 01 19:51	C:\Users\Pavel\Desktop\Pomoc od I

[illegible]

Parametr	2/19	Výsledek	2/19	Spoje dle typů	Počet spojů	Km celkem
Výběr spojů		Provoz od	10.12.2023	B1	378	11 063,00
- Počáteční čas pro den	00:00	Provoz do	14.12.2024	B2	101	3 266,00
- Zkrácení jízdní doby spojů	0 %	Počet dní v provozu	371	B3	126	4 246,00
		Počet Provozních dní	50	M1	2 085	36 410,00
Legislativa bezpečnostních pravidel	CZ	Počet linek	149			
Měna	EURO	Počet spojů	2 690			
		Počet konečných zastávek	322			
		Počet spojů v JŘ za období	548 515			
		Km celkem v JŘ za období	10 490 823,00			

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ OMEZUJÍCÍCH PODMÍNEK (KRITERIÁLNÍ ÚLOHA)

Nastavení Provozního dne 4 – 13.12.2023 (St) 25x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o...

Výběr spojů

Zahrnout všechny spoje ☒

Minimální tržba

Nezahrnovat spoje bez tržeb ☐

Oběhy vytvořit po typech spojů ☒

Přezdvíhové rychlosti v km/h

- do 5 km

- do 10 km

- do 20 km

- nad 20 km

Nastavení Provozního dne 4 – 13.12.2023 (St) 25x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice akt. - Defaultní nastavení Varianty oběhů

Parametry pro výpočet ceny dopravy

- Denní cena za autobus

- Denní cena za dalšího řidiče

- Cena za minutu výkonu

- Cena za minutu čekání

- Cena za minutu odpočinku

- Cena za ostatní náklady na km

Parametry pro výpočet výkonu v minutách

- Příprava vozidla před začátkem oběhu (první řidič)

- Příprava vozidla během oběhu (každý další řidič)

- Ostatní práce během oběhu (každý řidič)

- Vyrovnávací doba

- Nepovinná manipulace před spojem

- Nepovinná manipulace po spoji

Při směně zasahující do noci je více než 10 hodin výkonu

Parametry pro optimalizaci oběhů

- Optimalizace provádět pouze mezi oběhy stejného typu ☒

- Nevytvářet "délkové" oběhy ☐

- Nevytvářet "noční" oběhy ☐

Nastavení Provozního dne 4 – 13.12.2023 (St) 25x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice akt. - Defaultní nastavení Varianty oběhů

Seznam spojů

Linka	Spoj	Typ vozidla	Tržba/km	Manipulace před	Manipulace po	Návrhový spoj
400621	1	B3	45,00			
400621	2	B3	72,00			
400621	3	B3	67,00			
400621	4	B3	56,00			
400621	5	B3	72,00			
400621	6	B3	97,00			
400621	7	B3	51,00			
400621	8	B3	73,00			
400621	9	B3	93,00			
400621	10	B3	122,00			
400621	11	B3	93,00			
400621	12	B3	53,00			
400621	13	B1	26,00			
400621	14	B2	37,00			
400621	15	B3	93,00			
400621	16	B3	88,00			
400621	17	B3	58,00			
400621	49	M1	6,00			
400621	50	M1	8,00			
400621	51	B2	39,00			
400621	52	M1	1,00			
400621	53	B1	33,00			
400621	54	M1	12,00			
400621	55	B1	27,00			

Nastavení vlastností ze souboru "csv"

Sloupec linka

Sloupec spoj

Sloupec typ ☒ načítat

Sloupec tržba/km ☐ načítat

Sloupec manipulace před ☐ načítat

Sloupec manipulace po ☐ načítat

Sloupec návazná linka ☐ načítat

Sloupec návazný spoj

Masivní vlastnosti vybraných spojů

Změna vlastností vybraných spojů

PRÁCE S HLEDÁNÍM ŘEŠENÍ

1 Editace denních oběhů

6 - Aktuální varianta úpravy 15.04.

Linka	Spoj	Z	Do	M pf	Odjezd	Příjezd	M pc	km	čekání	Typ	Pozn	z oběhu	Navazuje
400861	3	Nepovinná manipulace			05:40	05:45			-				
		Domažlice, Poděbradova	Koloveč		05:45	06:08	16	00:00	M1	3			
		Nepovinná manipulace			06:08	06:10			00:00				
		Nepovinná manipulace			06:12	06:17			00:02				
400862	6	Koloveč	Domažlice, Poděbradova		06:17	07:10	28	00:00	B1	30			
		Nepovinná manipulace			07:10	07:12			00:00				
		Nepovinná manipulace			07:12	07:17			00:00				
400634	6	Domažlice, Poděbradova	Újezd		07:17	07:26	5	00:00	M1	0			
		Nepovinná manipulace			07:26	07:28			00:00				
		Nepovinná manipulace			07:28	07:29			00:00				
400634	7	Újezd	Domažlice, Vlakové nádraží		07:29	07:46	8	00:00	B1	22			
		Domažlice, Vlakové nádraží	Domažlice, Poděbradova		07:46	07:48	1	00:00					
		Odpočinek			07:48	14:33			00:00				
400821	25	Domažlice, Poděbradova	Kdyně, aut.st.		14:33	14:53	12	00:00	B1	26			
		Nepovinná manipulace			14:53	14:55			00:00				
		Nepovinná manipulace			15:05	15:10			00:10				
400874	11	Kdyně, aut.st.	Pocinovice, Orlovice		15:10	15:26	10	00:00	M1	11			
		Nepovinná manipulace			15:26	15:28			00:00				
		Pocinovice, Orlovice	Kdyně, aut.st.		15:28	15:43	10	00:00					
		Nepovinná manipulace			16:00	16:05			00:17				

Schránka

DELENA

Schránka

Stříh spojů

Velký stříh

Stříh kombinace

Schránka

DELENA

Schránka

Střídání řidičů

N oběh

Linka	Spoj	Z	Do	M pf	Odjezd	Příjezd	M pc	km	čekání	Typ	Pozn	z oběhu	Navazuje
400861	3	Nepovinná manipulace			05:40	05:45			-				
		Domažlice, Poděbradova	Koloveč		05:45	06:08	16	00:00	M1	3			
		Nepovinná manipulace			06:08	06:10			00:00				
		Nepovinná manipulace			06:12	06:17			00:02				
400862	6	Koloveč	Domažlice, Poděbradova		06:17	07:10	28	00:00	B1	30			
		Nepovinná manipulace			07:10	07:12			00:00				
		Nepovinná manipulace			07:12	07:17			00:00				
400634	6	Domažlice, Poděbradova	Újezd		07:17	07:26	5	00:00	M1	0			
		Nepovinná manipulace			07:26	07:28			00:00				
		Nepovinná manipulace			07:28	07:29			00:00				
400634	7	Újezd	Domažlice, Vlakové nádraží		07:29	07:46	8	00:00	B1	22			
		Domažlice, Vlakové nádraží	Domažlice, Poděbradova		07:46	07:48	1	00:00					
		Odpočinek			07:48	14:33			00:00				
400821	25	Domažlice, Poděbradova	Kdyně, aut.st.		14:33	14:53	12	00:00	B1	26			
		Nepovinná manipulace			14:53	14:55			00:00				
		Nepovinná manipulace			15:05	15:10			00:10				
1		Kdyně, aut.st.	Pocinovice, Orlovice		15:10	15:26	10	00:00	M1	11			
		Nepovinná manipulace			15:26	15:28			00:00				
		Pocinovice, Orlovice	Kdyně, aut.st.		15:28	15:43	10	00:00					
		Nepovinná manipulace			16:00	16:05			00:17				

Hodnocení stříhů									
	Oběh1	Oběh2	+-Cena	+-Počet oběhů	+-Chyby BP	+-Rež. km	+-Minuty v provozu	+-Ostré obraty	Norm. provoz
1 (B1)	29 (B3)	-36	0	0	-2	0	0	0	0
1 (B1)	4 (B1)	2	0	0	0	4	0	0	4
1 (B1)	29 (B2)	2	0	0	0	0	0	0	0
1 (B1)	29 (B2)	2	0	0	0	0	0	0	0
1 (B1)	4 (B1)	8	0	0	0	4	0	0	4
1 (B1)	4 (B1)	8	0	0	0	4	0	0	4
1 (B1)	29 (B2)	36	0	0	2	-8	0	-8	-8
1 (B1)	29 (B2)	36	0	0	2	-8	0	-8	-8
1 (B1)	37 (B3)	38	0	0	0	8	0	8	8
1 (B1)	3 (B1)	44	0	0	2	-18	0	-18	-18

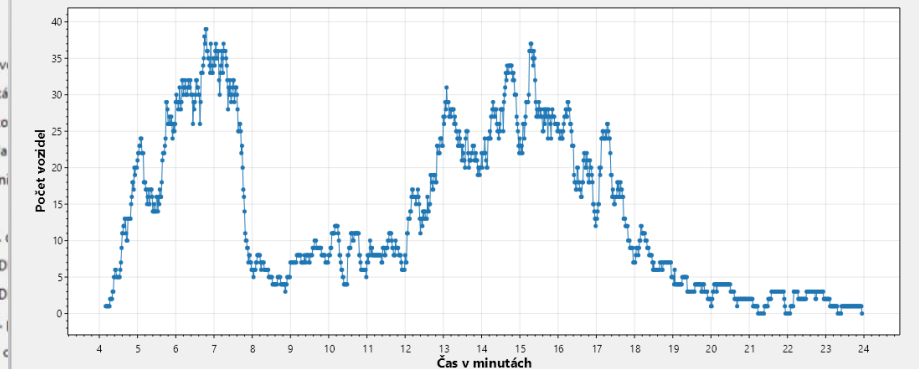
Zavřít

Vybrat spoje ke stříhu

Kritický řez

Počet denních oběhů

41



Zavřít

POMOCNÉ FUNKCE PŘI PRÁCI S OBĚHY

Odst. Depo. 1

výběr vše ř.1 ř.2

M. př.	Odjezd	Příjezd	M. pc	km	čekání	Typ	Pozn.	z oběhu	Navazuje
	05:40	05:45							
	05:45	06:08	16	00:00	M1	3			
	06:08	06:10							
	06:12	06:17							
dova	06:17	07:10	28	00:00	B1	30			
	07:10	07:12							
	07:12	07:17							
	07:17	07:26	5	00:00	M1	0			
	07:26	07:28							
	07:28	07:29							
nádraží	07:29	07:46	8	00:00	B1	22			
dova	07:46	07:48	1	00:00					
	07:48	14:33							
	14:33	14:53	12	00:00	B1	26			
	14:53	14:55							
	15:05	15:10							
	15:10	15:26	10	00:00	M1	11			
	15:26	15:28							
	15:28	15:43	10	00:00					
	16:00	16:05							

Schránka Strh spojů Velký strh St

Schránka Střídání řidičů N oběh

Seznam turnusů

Stav	Zámek	Číslo	Název	Typ	Řidič	Poznámka
☒		1	B1	1		
☒		2	M1	1		
☒		3	B1	1		
☒		4	B1	1		
☒		5	B2	1		
☒		6	B1	1		
☒		7	B1	1		
☒		8	B3	1		
☒		9	B1	1		
☒		10	B3	1		
☒		11	B1	1		
☒		12	B3	1		
☒		13	B3	1		
☒		14	B2	1		
☒		15	B2	1		
☒		16	B1	1		
☒		17	B1	1		
☒		18	B2	1		
☒		19	B3	1		
☒		20	B3	1		
☒		21	B1	1		

Dolu Nahoru Storno

Provoz 00:05 15:36 15:36 ?

Čekání 00:00 00:22 00:22 ?

Výkon 00:35 05:27 05:27 ?

Jízda 00:00 03:58 03:58 ?

Manipulace 00:05 00:59 00:59 ?

BP 00:00 00:00 00:00 ?

Linka Spoj Z Do

Odst. Depo. 1

výběr vše ř.1 ř.2

avazuje

Provoz 00:05 14:04 14:04 ?

Čekání 00:00 09:53 09:53 ?

Výkon 00:35 04:11 04:11 ?

Jízda 00:00 02:42 02:42 ?

Manipulace 00:05 00:59 00:59 ?

BP 00:00 00:00 00:00 ?

Vyr. doba 00:00 00:00 00:00 ?

DODK 00:00 00:00 00:00 ?

DODK v ob. 00:00 00:00 00:00 ?

Ost. práce 00:30 00:30 00:30 ?

Km celkem 0 94 94 ?

Km příjezdy 0 11 11 ?

Výběr oběhu

Odst. Depo. 1

výběr vše ř.1 ř.2

avazuje

Provoz ? 00:00 00:00 ?

Čekání ? 00:00 00:00 ?

Výkon ? 00:00 00:00 ?

Jízda ? 00:00 00:00 ?

Manipulace ? 00:00 00:00 ?

BP ? 00:00 00:00 ?

Vyr. doba ? 00:00 00:00 ?

DODK ? 00:00 00:00 ?

DODK v ob. ? 00:00 00:00 ?

Ost. práce ? 00:00 00:00 ?

Km celkem ? 0 0 ?

Km příjezdy ? 0 0 ?

Schránka

Linka	Spoj	Z	Do	M. př.	Odjezd	Příjezd	M. pc	km
400861	3	Domažlice_Poděbradova	Koloveč		05:45	06:08	16	
400862	6	Koloveč	Domažlice_Poděbradova		06:17	07:10	28	00:09

Základní výstupy

(statistika denních oběhů)

- Nezahrnovat spoje bez tržeb	Ne	Počet spojů	602	M1	333,00	2
- Zkrácení jízdní doby spojů	0 %	Cena dopravy	515 578			

Číslo	Název	Typ	Poznámka	Začátek	Konec	Provoz	Jízda	Manipulace	Bezp. přestávka	DODK před	DODK uvnitř	Ostatní práce	Vyr
1		B1		05:40	21:16	15:36	3:58		0:59	0:00	0:00	0:00	0:30
2		M1		04:50	15:22	10:32	4:25		0:46	0:30	0:00	0:00	0:30
3		B1		04:45	20:11	15:26	6:59		0:45	0:30	0:00	0:00	0:30
4		B1		06:09	16:55	10:46	6:35		0:40	0:30	0:00	0:00	0:30
5		B2		04:40	17:27	12:47	7:24		1:25	0:30	0:00	0:00	0:30
6		B1		06:23	16:22	9:59	4:19		0:45	0:30	0:00	0:00	0:30
7		B1		06:04	17:45	11:41	5:08		0:41	0:30	0:00	0:00	0:30
8		B3		04:55	16:22	11:27	8:30		0:14	0:45	0:00	0:00	0:30
9		B1		04:20	20:09	15:49	7:04		1:10	1:00	0:00	0:00	0:30
10		B3		04:30	16:07	11:37	7:05		0:48	0:45	0:00	0:00	0:30
11		B1		05:34	17:24	11:50	3:50		1:01	0:00	0:00	0:00	0:30
12		B3		04:31	19:40	15:09	6:36		0:42	0:30	0:00	0:00	0:30

|--|

VÝSTUPY (PROVOZNÍ DNY V ROCE)

<

[illegible]

14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	7 - 23.12.2023 (So) 1x ARRIVA STREDNI CECYH s.r.o. Domazlice	2 - Hornadná voľba
14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta	0 - 24.12.2023 (Pi) 2x ARRIVA STREDNI CECYH s.r.o. Domazlice	1 - Hornadná voľba

14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	0 - 24.12.2023 (Ne) 2x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	1 - Bez typu OP
14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta	0 - 25.12.2023 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	1 - Bez typu OP

14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta	9 - 23.12.2023 (Přj) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	1 - Bez typů OPT
14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta	10 - 26.12.2023 (Úh) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	1 - Bez typů OPT

14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta	10 - 26.12.2023 (Út) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	2 - Hromadná volba ☒
--	---	--

14 - Arriva 2024 Domažlice Nová varianta | 11 - 27.12.2023 (St) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice | 1 - Bez Typů OPT [✓]

14 - Arriva 2024 Domažlice Nová varianta || 11 - 27.12.2023 (St) 1x ARRIVA STREDNI CECHY s.r.o. Domažlice || 2 - Hromadná volba [✓]

14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	12 - 28.12.2023 (Ct) 1x ARRIVA STREDNI CECHY s.r.o. Domazlice	1 - Bez typu OPT ☒
--	---	--

14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	12 - 28.12.2023 (Ct)	1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	2 - Hromadná volba	☒
14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta	12 - 28.12.2023 (Dv)	1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	1 - Pro-Tím, co Tě	☒

14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	13 - 29.12.2023 (Pa) 1x ARRIVA STREDNI CECHY s.r.o. Domazlice	1 - bez typu OFI [✓]
14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	13 - 29.12.2023 (Pa) 1x ARRIVA STREDNI CECHY s.r.o. Domazlice	2 - Hromadná volba [✓]

14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	15 - 27.12.2023 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	16 - Přímá varianta
14 - Arriva 2024 Domazlice Nova varianta	14 - 30.12.2023 (So) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domazlice	17 - Bez typů OPTI ✓

14 – Arriva 2024 Domažlice Nová varianta	14 – 30.12.2023 (So) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice	2 – Hromadná volba ☒
--	---	--

14 - Arriva 2024 Domažlice Nová varianta || 15 - 01.01.2024 (Po) 1x ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Domažlice || 1 - Bez typů OPT [✓]

14 - Arriva 2024 Domazlice Nová varianta | 16 - 02.01.2024 (Út) 1x ARRIVA STREDNI CECHY s.r.o. Domazlice | 1 - Bez Typu OPT [✓]

Design attitude/desire

Pouze aktuální skupina

získat na obdobie od 10.12.2023 do 14.12.2024 OK Storno

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:06 11 November 2014

[illegible][illegible]

ZÁKLADNÍ PARAMETRY ŘEŠENÍ

Statistika s rozdělením na TYPY

Skupina		13.12.2024
Parametr	2/6/4/3	Výsledek
Yběr spojů		Max. spojů v provozu 36
Počáteční čas pro den	00:00	- v čase 6:33
Minimální tržba		Počet dní v provozu 25
Nezahrnovat spoje bez tržeb	Ne	Počet spojů 463
Zkrácení jízdní doby spojů	0%	Cena dopravy 473 161
		Počet denních oběhů 39
Yběhy vytvořit dle typu busu u spoje	Ne	Počet řidičů navíc 1
Optimalizovat jen mezi oběhy stejného typu	Ne	
Legislativa bezpečnostních pravidel	CZ	Km celkem 9 023,00
Řešení	EURO	- Spoje 8 603,00
Hyba u nočního výkonu přes 10 hodin	Pouze upozornění	- Přejezdy 420,00
		- příst./odst. 123,00
Řezdové rychlosti		
Přejezd do 5 Km	30	Začátek provozu 4:11
Přejezd do 10 Km	40	Konec provozu 23:01
Přejezd do 20 Km	40	Souhrnná doba provozu 524:38
Přejezd nad 20 Km	60	Průměrná doba provozu 13:06
		Průměrný výkon řidiče 7:23
Optimalizační cenové parametry		Průměrná délka směny řidiče 13:00
Denní cena za autobus	5 000,00	Výkon 295,55
Cena za řidiče navíc	250,00	- Jízda 251,55
Cena za minutu výkonu	2,00	- Manipulace 0:00
Cena za minutu čekání	2,00	- Bezp. přestávka 24:00
Cena za minutu odpočinku	0,00	- DODK před 0:00
Ostatní přímé náklady na km	25,00	- DODK uvnitř 0:00
		- Ostatní práce 20:00
		- Vyrovnávací doba 0:00
Ykonové parametry v minutách		
Manipulace po	5	Čekání 140:05
Manipulace před	2	Přesčas Celkem 04:00
DODK před	0	Odpočinek 84:18
DODK uvnitř	0	
Ostatní práce	30	Počet nezahrnutých spojů 0
Vyrovnávací doba	0	

Oběhy dle typů [km,počty]	2/6/4/3	2/6/4/3
B1	2 944,00	12
B2	1 825,00	6
B3	1 320,00	7
M1	2 981,00	14
Celkem	9 070,00	39

Parametry pro export oběhů

☒ u spojů zobrazovat časy

☒ u spojů zobrazovat zastávky

Počet zobrazovaných znaků linky zprava

3

Počet minut v jednom sloupci

6

OK

Storno



Statistika bez rozdělení na TYPY

Skupina		13.12.2024
Parametr	2/6/4/1	Výsledek
Yběr spojů		Max. spojů v provozu 63
Počáteční čas pro den	00:00	- v čase 6:33
Minimální tržba		Počet dní v provozu 25
Nezahrnovat spoje bez tržeb	Ne	Počet spojů 463
Zkrácení jízdní doby spojů	0%	Cena dopravy 472 851
		Počet denních oběhů 39
Yběhy vytvořit dle typu busu u spoje	Ne	Počet řidičů navíc 1
Optimalizovat jen mezi oběhy stejného typu	Ano	
Legislativa bezpečnostních pravidel	CZ	Km celkem 9 070,00
Řešení	EURO	- Spoje 8 603,00
Hyba u nočního výkonu přes 10 hodin	Pouze upozornění	- Přejezdy 467,00
		- příst./odst. 123,00
Řezdové rychlosti		
Přejezd do 5 Km	30	Začátek provozu 4:11
Přejezd do 10 Km	40	Konec provozu 23:01
Přejezd do 20 Km	40	Souhrnná doba provozu 512:41
Přejezd nad 20 Km	60	Průměrná doba provozu 13:01
		Průměrný výkon řidiče 7:21
Optimalizační cenové parametry		
Denní cena za autobus	5 000,00	Výkon 297,11
Cena za řidiče navíc	250,00	- Jízda 252,31
Cena za minutu výkonu	2,00	- Manipulace 0:00
Cena za minutu čekání	2,00	- Bezp. přestávka 24:41
Cena za minutu odpočinku	0,00	- DODK před 0:00
Ostatní přímé náklady na km	25,00	- DODK uvnitř 0:00
		- Ostatní práce 20:00
		- Vyrovnávací doba 0:00
Ykonové parametry v minutách		
Manipulace po	5	Čekání 126:21
Manipulace před	2	Přesčas 0:00
DODK před	0	Odpočinek 84:31
DODK uvnitř	0	
Ostatní práce	30	Počet nezahrnutých spojů 1
Vyrovnávací doba	0	
Oběhy dle typů [km,počty]		2/6/4/1
bez typu km		9 070,00
bez typu km		39

PŘEDNOST VYUŽÍVÁNÍ OPTIM ++

- Rychlost zpracování výpočtů
- Maximální eliminace chyb
- 100 % převod dopravního kalendáře
- Sestavení reálných denních oběhů ve všech variantách provozních dní
- Stanovení objektivního ročního, denního počtu řidičů na základě platných zákonů
- Možnost korekcí jízdních řádů při využívání modelování v SW OPTIM ++
- Sestavení finančního a provozního modelu
- Užívání OPTIM ++ je zcela nezávislé na prostředí EDISON

AKTUALIZOVANÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL

B&C Dopravní systémy s.r.o., Husova 517, Libochovice

OPTIM++

OPTIMALIZACE OBĚHŮ A TURNUSŮ V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

PŘEHLED FUNKCIONALIT UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Informace o verzi	
Datum	Změna
24.03.2025	Doplněna Volba Import přejezdů, a to z csv axlsx formát vstupu : Výchozí zastávka ; Cílová zastávka ; Vzdálenost v km načteny jsou pouze přejezdy, které jsou kratší než aktuální vzdálenosti spočítané výpočtem
31.12.2024	Volba Import oběhů z Edisonu byla upravena o možnost výběru importovaných oběhů a to podle platnosti oběhů (s možnou ruční změnou vybr a to podle platnosti oběhů (s možnou ruční změnou vybraných oběhů)
06.12.2024	Volby Import oběhů z xlsx a csv byly sjednoceny do jednotného formuláře Import oběhů ze souboru - volba nově přímo zobrazuje i vstupní data importovaného souboru, dále výsledná data pro import a spoje Provozního dne, které v importovaném souboru nejsou uvedeny a budou tak zařazeny do Schránky
01.12.2024	Doplněna volba Import oběhů z xlsx (v menu Provozní Den). [KORID LK]
25.11.2024	Doplněna volba Editace přejezdů (v menu Skupina JŘ), pomocí které lze upravovat vzdálenosti mezi konečnými - vzdálenosti je ideální zkontrolovat a přejezdy doplnit ihned po vytvoření SkupinyJŘ před vytvořením oběhů.
23.11.2024	Nekompatibilní klientská aplikace se nespustí dokud nebude aktualizována
30.10.2024	Po spuštění Volby Hromadné vytvoření nové Varianty oběhů v každém Provozním dnu Skupiny a její optimalizační iterace (v menu Skupina JŘ) je nyní nově zobrazován průběh výpočtu
21.10.2024	V Ručním střihání jsou nově umožněny výpočty návrhů možných Střihů i pro oběhy, který jsou nekonzistentní (mají překryvy spojů) - nabízené seznamy možných střihů obsahují pak pouze varianty, kdy po střihu jsou oba upravované oběhy konzistentní - tímto způsobem lze tedy nekonzistence efektivně odstranit
16.10.2024	V Ručním střihání je nově umožněn Střih i pro Schránku, a to včetně kombinačních střihů - schránku je nutno zobrazit v horním panelu Ručního střihání a pak je možno použít Střihy jako u běžných oběhů - tímto způsobem je možno jednoduchým způsobem efektivně zatřídit spoje ze Schránky do oběhů
10.10.2024	Nová sestava Minimální nutné zkrácení spojů v minutách v Sekci Výstupů - Skupina JŘ - sestava slouží pro analýzu při zkracování spojů proti jízdnímu řádu
12.09.2024	Při výběru depa je vypsána vzdálenost do výchozí zastávky oběhu.
11.09.2024	V ruční editaci oběhů lze nastavit depo - výběr je z konečných spojů aktuální skupiny JŘ Import JDF souborů s přesnými kilometry (v souboru zasspoje ve sloupci kilometry je uvedeno desetinné číslo s desetinnou tečkou) Při vytvoření skupiny z JDF jízdních řádů, kde na základě zaokrouhlování vycházejí mezizastávkové vzdálenosti na nulu, je použit algoritmus na opravu těchto vzdáleností na základě doby jízdy
07.09.2024	Nová výstupní sestava Porovnání Variant oběhů v sekci výstupů Variant Oběhů - sestava slouží k porovnání spojů v obězích aktuální Varianty s jinou vybranou Variantou - porovnání probíhá variantně dle čísla oběhu, dle názvu oběhu či dle podobnosti oběhů (výchozí tabulka), kdy je ke každému oběhu aktuální Varianty vyhledán nejpodobnější oběh ve vybrané jiné Variantě
03.09.2024	Nová výstupní sestava Vozidla v zastávkách v sekci výstupů Variant Oběhů - sestavu možno např využít pro zjištění, jaká vozidla se nachází během dne v dané zastávce a jak dlouho

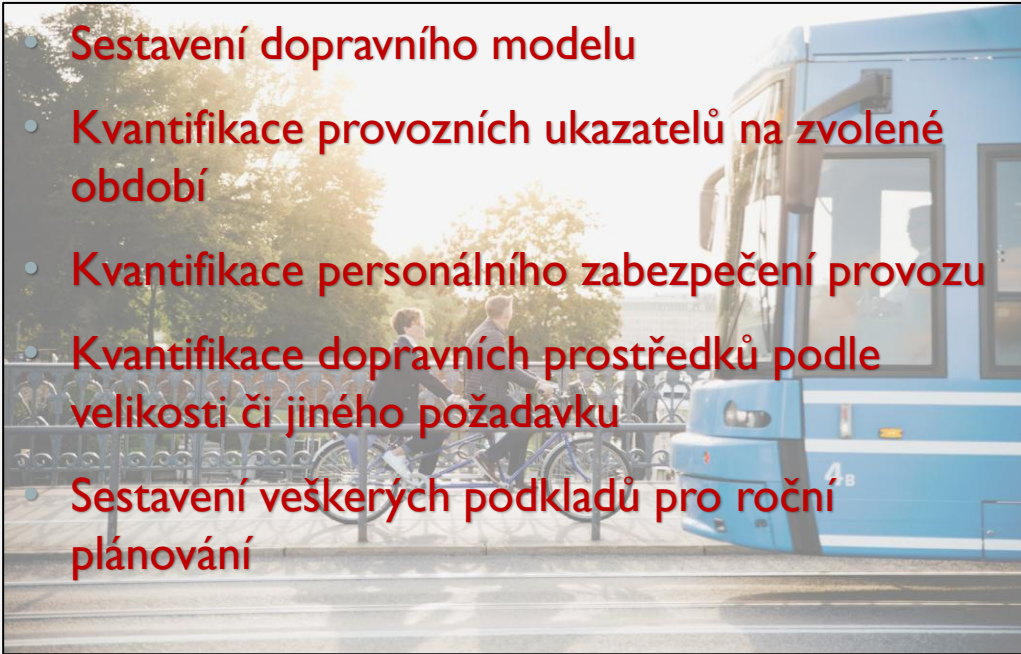


Export do MS Excel

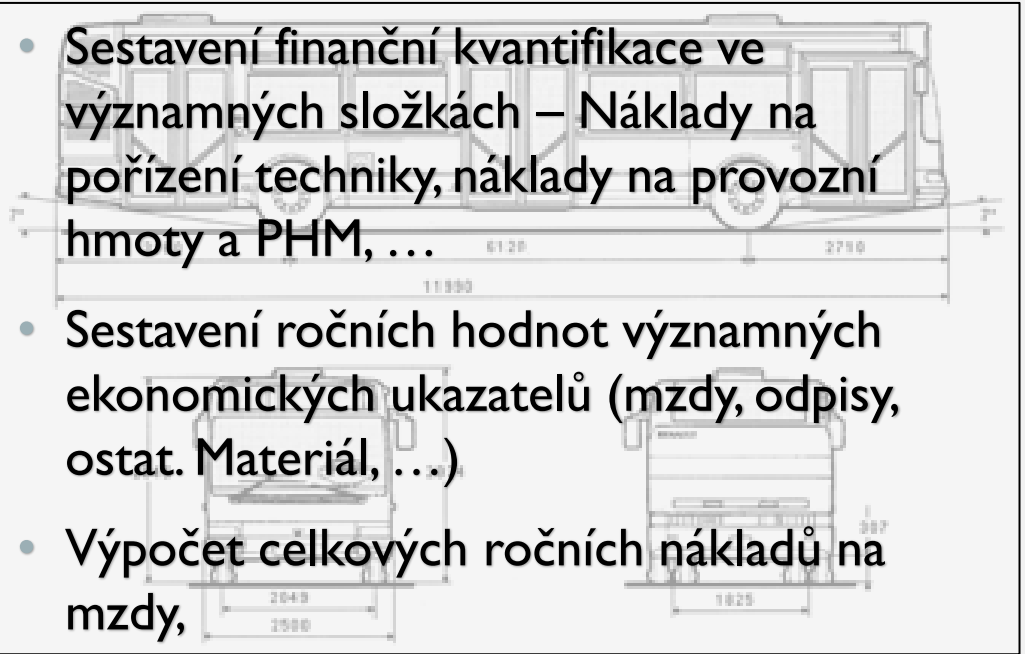
Export všech tabulek do MS

ZÁKLADNÍ VYUŽITÍ OPTIM ++ PRO ORGANIZÁTORA

- Sestavení dopravního modelu
- Kvantifikace provozních ukazatelů na zvolené období
- Kvantifikace personálního zabezpečení provozu
- Kvantifikace dopravních prostředků podle velikosti či jiného požadavku
- Sestavení veškerých podkladů pro roční plánování



- Sestavení finanční kvantifikace ve významných složkách – Náklady na pořízení techniky, náklady na provozní hmoty a PHM, ...
- Sestavení ročních hodnot významných ekonomických ukazatelů (mzdy, odpisy, ostat. Materiál, ...)
- Výpočet celkových ročních nákladů na mzdy,



Předložení návrhu očekávaných provozně – ekonomických ukazatelů dopravcům a radě kraje pro stanovení očekávaných ročních nákladů na zabezpečení veřejné linkové autobusové dopravy